

EDICTO No. 16

Dentro del Proceso Marítimo Ordinario que **RONALD ANDERSON** le sigue a la **AUTORIDAD DEL CANAL DE PANAMÁ**, se ha dictado la siguiente resolución:



AUTO N°18

PRIMER TRIBUNAL MARÍTIMO DE PANAMÁ.-
Panamá, diecisiete (17) de enero de dos mil veinticinco (2025).

(...)

En mérito de lo expuesto, la suscrita **JUEZ DEL**

PRIMER TRIBUNAL MARÍTIMO DE PANAMÁ,

RESUELVE:

PRIMERO: ORDENAR a Secretaría Judicial que, del Certificado de Depósito Judicial N°202400075437 de 19 de enero de 2024, emitido por el Banco Nacional de Panamá, por la suma de **DOSCIENTOS SESENTA Y DOS MIL CIENTO CUARENTA DÓLARES CON 35/100 (USD\$262,140.35)** **PAGUE** a la firma forense **DE CASTRO & ROBLES**, apoderada especial del demandante **RONALD ANDERSON**, la suma **CIENTO CINCUENTA Y CINCO MIL SEISCIENTOS OCHENTA Y SIETE DÓLARES CON 83/100 (USD\$155,687.83)** en concepto de capital, gastos e intereses.

SEGUNDO: ORDENAR a Secretaría Judicial **DEVOLVER** al licenciado **JOSÉ VIRGILIO GUZMÁN NAVARRO**, con cédula de identidad personal N°8-853-331, apoderado especial de la **AUTORIDAD DEL CANAL DE PANAMÁ (ACP)**, el remanente del Certificado de Depósito Judicial N°202400075437 de 19 de enero de 2024, emitido por el Banco Nacional de Panamá, por la suma de **DOSCIENTOS SESENTA Y DOS MIL CIENTO CUARENTA DÓLARES CON 35/100 (USD\$262,140.35)** cuyo monto corresponde a **CIENTO SEIS MIL CUATROCIENTOS CINCUENTA Y DOS DÓLARES CON 52/100 (USD\$106,452.52)** más los

intereses que el Certificado de Depósito Judicial haya generado.

TERCERO: OFICIAR al **BANCO NACIONAL DE PANAMÁ**, a fin de comunicar lo aquí resuelto.

FUNDAMENTO DE DERECHO: Artículo 410 y demás concordantes del Texto Único de la Ley 8 de 1982, reformada.

Notifíquese y Cúmplase,
Juez (fdo.) **CRISTINA CINIGLIO**
Secretaria Judicial (fdo.) **ROSA LAGRUTTA**

Para notificar a las partes de la anterior resolución, se fija el presente edicto en lugar visible de este despacho, hoy, veinte (20) de enero de dos mil veinticinco (2025), a las diez de la mañana (10:00 a.m) por el término de cinco (5) días.


Secretaria Judicial

EDICTO No. 17

Dentro del Proceso Marítimo Ordinario que **DAVID SALAZAR BETEGON** le sigue a **KEKUI OCEANWAY** y **MSC MEDITERRANEAN SHIPPING CO.**, se ha dictado la siguiente Resolución:



Auto No.3

PRIMER TRIBUNAL MARÍTIMO DE PANAMÁ.-

Panamá, seis (6) de enero de dos mil veinticinco (2025).

(...)

En consecuencia, el suscrito **JUEZ SUPLENTE ESPECIAL DEL PRIMER TRIBUNAL MARÍTIMO DE PANAMÁ, RESUELVE:**

PRIMERO: ADMITIR la **DEMANDA MARÍTIMA ORDINARIA** interpuesta por **DAVID SALAZAR BETEGON** en contra de **KEKUI OCEANWAY**, con domicilio en 80, Broad Street, Monrovia, Liberia, en calidad de propietaria registral de la nave **M/N "MSC IVORY COAST"**, portacontenedores de bandera de Liberia, con IMO n°9974474, letra de radio 5LSY3 y de **MSC MEDITERRANEAN SHIPPING CO.**, hasta la concurrencia de **SETECIENTOS VEINTICUATRO MIL DÓLARES AMERICANOS CON 00/100 (USD\$724,000.00)** más los intereses, costas y gastos del proceso.

Por otro lado, en vista de que, paralelamente a la presente resolución se ha decretado y acompaña el Auto No. 4 de esta misma fecha sobre la **M/N "MSC IVORY COAST"**, práctica cautelar que en el procedimiento marítimo cumple con la finalidad de adscribir la competencia del Tribunal, notificación de la demanda y de tener por trabada la litis contra la demandada, este Tribunal así lo estimará cumplido, empezando a correr el término de treinta (30) días para que la demandada **KEKUI OCEANWAY** conteste la misma a partir de su aprehensión física.

Se le informa, igualmente, a la demandada que, de no contestar la demanda, se tomará como indicio de aceptación de las pretensiones de la parte actora y se seguirán los trámites del juicio únicamente con audiencia de este.

Se advierte a la demandada que podrá comparecer en cualquier etapa del proceso, pero la actuación no se retrotraerá en ningún caso.

SEGUNDO: ORDENAR que se corra traslado de la demanda a la demandada **MSC MEDITERRANEAN SHIPPING CO.**, cuyas generales son desconocidas por el demandante, para que la conteste en el término de treinta (30) días contados a partir de la notificación personal de la presente resolución.

Se le informa, igualmente, a la demandada que, de no contestar la demanda, se tomará como indicio de aceptación de las pretensiones de la parte actora y se seguirán los trámites del juicio únicamente con audiencia de este.

Se advierte a la demandada que podrá comparecer en cualquier etapa del proceso, pero la actuación no se retrotraerá en ningún caso.

TERCERO: HACER SABER a la demandante que, en el evento de que la sociedad demandada **MSC MEDITERRANEAN SHIPPING CO.**, esté domiciliada en el extranjero para los efectos de la notificación ordenada, deberá suministrar el nombre y dirección de abogado idóneo en el domicilio de la demandada, que se encargará del traslado, tal cual lo dispone el artículo 403 de la Ley 8 de 30 de marzo de 1982, reformada, para lo cual se le concede un término de noventa (90) días (treinta (30) días más sesenta (60) días adicionales), es decir, tres (3) meses, término que corre según el calendario contado a partir de la notificación de la presente resolución.

CUARTO: NDICAR que si la parte designa abogado idóneo posterior a los treinta (30) días, pero antes de los noventa (90), contados a partir de la notificación de la presente resolución, el término vence a los noventa (90) días para aportar la declaración jurada o affidavit y las copias ante este Tribunal. Si no se cumpliera con el término señalado anteriormente, **se tendrá por no presentada la demanda y se procederá al archivo del expediente incluyendo el levantamiento de las medidas cautelares**, si la hubiere, de acuerdo a Sentencia de la Sala Civil de la Corte Suprema de Justicia de 26 de diciembre de 2012.

QUINTO: FIJAR el día lunes veintiocho (28) de abril de dos mil veinticinco (2025) a las diez de la mañana (10:00 a.m.) como fecha y hora para la celebración de la audiencia preliminar dentro del presente proceso.

SEXTO: TENER al licenciado **ANTHONY BARRIER VERNON** como apoderado especial del demandante **DAVID SALAZAR BETEGON**, y a los licenciados **GERARDO ANTONIO CARRANZA GARIBALDI** y **JULIO C. NÚÑEZ GRIMAS** como apoderados sustitutos del demandante.

FUNDAMENTO DE DERECHO: Artículo 19, 58, 166 (2) y demás concordantes del Texto Único de la Ley 8 del 30 de marzo de 1982, reformada.

Notifíquese y Cúmplase,

El Juez Suplente Especial (fdo.) JEANCARLOS OROZCO
La Secretaria (fdo.) ROSA T. LAGRUTTA

Para notificar a las partes de la anterior resolución, se fija el presente edicto en lugar visible de este despacho, hoy, veinte (20) de enero de dos mil veinticinco (2025), a las diez de la mañana (10:00 a.m.) por el término de cinco (5) días.


Secretaría Judicial

EDICTO No. 18



Dentro del **PROCESO ESPECIAL DE LIMITACIÓN DE RESPONSABILIDAD DEL ARMADOR** promovido por **HARBOUR ISLAND SHIPPING LIMITED**, propietaria registral de la M/N "CHARLES ISLAND", de bandera de Bahamas, con IMO 9059626; **TRIEME VESSEL MANAGEMENT NV**, operadora de la M/N "CHARLES ISLAND"; **THE STANDARD CLUB UK LTD**, aseguradora de riesgos a terceros (protección e indemnización) de la M/N "CHARLES ISLAND"; y, **XL SPECIALTY INSURANCE COMPANY**, asegurador principal de casco y maquinaria de la M/N "CHARLES ISLAND", se ha dictado la siguiente resolución:

"AUTO No. 14

PRIMER TRIBUNAL MARÍTIMO DE PANAMÁ.- Panamá, quince (15) de enero de dos mil veinticinco (2025).

...

En mérito de lo expuesto, la suscrita **JUEZ DEL PRIMER TRIBUNAL MARÍTIMO DE PANAMÁ**, administrando justicia en nombre de la República y por autoridad de la ley, resuelve:

PRIMERO: RECONOCER el derecho de **HARBOUR ISLAND SHIPPING LIMITED, TRIEME VESSEL MANAGEMENT NV, THE STANDARD CLUB UK LTD** y **XL SPECIALTY INSURANCE COMPANY** a limitar su responsabilidad respecto a las reclamaciones efectuadas por **DAWN REDWOOD INVESTMENT LIMITED, CASTEL UNDERWRITING AGENCIES LIMITED, CHUBB EUROPEAN GROUP SE, NORWEGIAN HULL CLUB** y **W.R. BERKLEY INSURANCE NORDIC**, por la colisión ocurrida el 10 de septiembre de 2022 entre las naves "CHARLES ISLAND" y "ULYSSES".

SEGUNDO: APROBAR la constitución del fondo de limitación de responsabilidad de **HARBOUR ISLAND SHIPPING LIMITED, TRIEME VESSEL MANAGEMENT NV, THE STANDARD CLUB UK LTD** y **XL SPECIALTY INSURANCE COMPANY** en la suma de **TRES MILLONES DOSCIENTOS CINCUENTA Y SEIS MIL CIENTO SETENTA Y CINCO DÓLARES AMERICANOS CON 65/100 (USD 3,256,175.65)**.

TERCERO: CANCELAR y **LIBERAR** la Fianza No. 81B77182 emitida por Assa Compañía de Seguros, S.A. el 17 de febrero de 2023 por la suma de TRES MILLONES DOSCIENTOS CINCUENTA Y SEIS MIL DOSCIENTOS CINCUENTA DÓLARES CON 00/100 (US\$3,256,250.00) consignada por las limitantes para responder por los créditos sujetos a limitación de responsabilidad.

CUARTO: GIRAR el oficio correspondiente a ASSA COMPAÑÍA DE SEGUROS, S.A. comunicando lo aquí resuelto.

QUINTO: SUSTITUIR la Fianza No. 81B77182 emitida por Assa Compañía de Seguros, S.A. el 17 de febrero de 2023 por la suma de TRES MILLONES DOSCIENTOS CINCUENTA Y SEIS MIL DOSCIENTOS CINCUENTA DÓLARES CON 00/100 (US\$3,256,250.00), por la Fianza No. 81B78324 hasta la suma de **TRES MILLONES DOSCIENTOS CINCUENTA Y SEIS MIL CIENTO SETENTA Y CINCO DÓLARES AMERICANOS CON 65/100 (USD 3,256,175.65)**, emitida por ASSA COMPAÑÍA DE SEGUROS, S.A. el 24 de julio de 2023 consignada dentro del proceso marítimo mixto acumulado.

SEXTO: ESTABLECER que la determinación de las responsabilidades de las partes que puedan surgir de la colisión

ocurrida el 10 de septiembre de 2022 entre las naves "CHARLES ISLAND" y "ULYSSES" y la comprobación de los reclamos en concepto de daños efectuados por los acreedores, será ventilada dentro del proceso marítimo mixto que **HARBOUR ISLAND SHIPPING LIMITED** le sigue a la M/N "ULYSSES (in rem) y **DAWN REDWOOD INVESTMENT LIMITED** (in personam), acumulado al proceso marítimo mixto que **DAWN REDWOOD INVESTMENT LIMITED, CASTEL UNDERWRITING AGENCIES LIMITED, CHUBB EUROPEAN GROUP SE, NORWEGIAN HULL CLUB** y **W.R. BERKLEY INSURANCE NORDIC** le siguen a la M/N "CHARLES ISLAND (in rem) y **HARBOUR ISLAND SHIPPING LIMITED** (in personam).

Fundamento de Derecho: Artículo 103, 104, 525, 526 del Código de Procedimiento Marítimo.

Notifíquese y Cúmplase,

CRISTINA CINIGLIO (FDO.) Juez del Primer Tribunal Marítimo

ROSA LAGRUTTA (FDO.) Secretaria Judicial".

Para notificar a las partes de la anterior resolución, se fija el presente edicto, en lugar visible de este despacho, hoy veinte (20) de enero de dos mil veinticinco (2025), a las diez de la mañana (10:00am) por el término de cinco (5) días.


La Secretaria